

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 34140/2022-SŽ-GŘ-O6

Listů/příloh 1/3

Vyřizuje Ing. Radim Klusáček

Telefon +420 972 235 820

Mobil +420 725 359 820

E-mail klusacek@spravazeleznic.cz

Datum 8. června 2022

Ministerstvo dopravy

Odbor infrastruktury a územního
plánu (O910)

nábř. L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

**Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy, předložení
k projednání na Centrální komisi Ministerstva dopravy**

Vážení,

ve smyslu platné Směrnice č. V-2/2012 Ministerstva dopravy Vám zasíláme Studii proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy (dále jen SP) a žádáme Vás o její projednání na Centrální komisi Ministerstva dopravy. Vlastní SP je dostupná z: [DataShare | SŽ, s.o. \(spravazeleznic.cz\)](#)

Popis projektových variant a výsledků SP je uveden v přiloženém posuzovacím protokolu. Doklady ze závěrečného projednání SP (stanoviska v plném znění a zápis z projednání) jsou dostupné z: [DataShare | SŽ, s.o. \(spravazeleznic.cz\)](#)

Přílohou tohoto dopisu Vám také dokládáme oponentní posudek SP, zpracovaný Centrem dopravního výzkumu na objednávku Státního fondu dopravní infrastruktury. K doporučením uvedeným v rámci oponentního posudku si dovoluujeme poskytnout krátký komentář:

- posoudit srovnání výše investičních nákladů vzhledem k nákladům na srovnatelných stavebních úsecích, vyšší investiční náklady zdůvodnit

Investiční náklady byly sestaveny na základě Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu, za využití doporučených jednotkových cen.

- analyzovat rozsah stavby vedoucí k možnosti snížení investičních nákladů

Vzhledem k očekávaným nízkým přínosům projektu v osobní dopravě byl rozsah investice od počátku koncipován jako nejmenší možný, který je schopen zajistit potřebnou kvalitu infrastruktury pro výhledovou nákladní dopravu. Případné omezení rozsahu investice by vedlo ke ztrátě atraktivity tratě pro nákladní dopravu, resp. již takto minimalizovaný rozsah řešení by po další redukci neumožnil provázení nákladních vlaků s již krajně akceptovanou stabilitou, variabilitou tras a parametrů vlaků (především v délce vlaků).

- dořešit vazby a napojení mezi navazujícími úseky, například optimalizace Kolín – Všetaty – Děčín a konverze trakčního napájení Ústecko – Mělnicko

Koordinace probíhala již na úrovni SP, v navazující přípravě bude pokračovat. Jedná se zejména o stavbu Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo).

- navrhnout organizaci výstavby tak, aby nedocházelo k nákladným mezistavům a provizoriím, minimalizovat dopady NAD

V průběhu zpracování SP bylo s racionalizací výlukové činnosti apod. uvažováno, avšak v průběhu navazující přípravy dílčích staveb budou dosavadní předpoklady upřesňovány.

- koordinovat záměr projektu s aktualizací územně plánovací dokumentace zejména v rámci výstavby tzv. Tišické spojky

Aktualizace územního plánu bude v navazující přípravě potřebná pro Neratovice a Tišice.

- koordinovat s ostatními investory jejich investiční záměry a v maximální míře dosáhnou synergických efektů – ŘSD, Středočeský kraj

Záměry ostatních investorů byly při zpracování SP sledovány a jejich vliv byl zahrnut zejména v oblasti přepravní prognózy. Koordinace bude nadále probíhat.

- z důvodů neočekávaně navýšené inflace v letech 2021-2022 očekávat další zvýšení investičních nákladů (což se může negativně projevit ve výsledném ekonomickém hodnocení stavby)

Vývoj investičních nákladů bude určitě nutné v navazující přípravě sledovat. Zároveň je však třeba konstatovat, že inflace znamená růst i na straně přínosů projektu.

- navrhnout technologii provádění prací s ohledem na blízkost zvláště chráněných území, kterými stavba prochází

Bude předmětem navazující přípravy dílčích staveb.

- důsledně užívat termín optimalizace v rámci dalších stupňů dokumentace

Bude respektováno v navazující přípravě.

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar

ředitel odboru přípravy staveb

Přílohy

Příloha 1 – Posuzovací protokol ke Studii proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy

Příloha 2 – Oponentní posudek ke Studii proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy

Příloha 3 – Formulář MD k předkládanému záměru projektu/studii proveditelnosti